

FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY LIM.

ITINERARIO á regir desde el 2 de Noviembre de 1897 hasta nuevo aviso

LINEA PRINCIPAL

[illegible]

ESTACIONES	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36
------------	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

[illegible][illegible]

Percharol	6.15	7.32	7.55	8.25	to 2	11.1	2.10	3.10	4.84	4.55	5.41	5.50	6.27	7.20	8.25	9.02	March
Sayago (Kampalme) - Lj.	6.50	7.50		8.50		11.5	2.15	3.15		6.-		6.-	6.27	7.25	8.30	9.05	

Yaxay	6.44	7.51	16	8.44	10.17	11.28	2.30	3.92	4.47	5.14	5.55	6.14	6.43	7.50	8.42	9.44		
Holla Vista	6.50	7.57	18	8.51	10.34	11.32	2.86	3.37	4.53	5.23	6.13	6.90	6.42	7.50	8.41	9.50		
Central	6.56	8.5	23	9	10.34	11.43	2.44	3.47	5.2	5.28	6.12	6.90	7	8.4	9	9.58	6.50	9.15

Itamal a Minas	
REGRESOS	REGRESOS

ESTACIONES	10	22	ESTACIONES			3	11	25	ESTACIONES			6	18	2
	A. M.	A. M.	Central	S.	A. M.	A. M.	P. M.	Mina	S.	A. M.	P. M.			

[illegible]

7.40	3.9	Pardo	7.50	10.50	6.50	Una Tercera (Pardo)	3.10
8.16	3.47		8.00	10.38		Olaso Kampine	3.10
9.37	4.7	Otros	8.16	10.43		Ginos Empalme F. C. U. del E. S.	3.7
X 9.12	4.45	Ginos Empalme F. C. U. del E. L.	8.15	10.49		Grande	3.95
9.37	3.8	Otros					

10-12	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-13	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-14	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-15	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-16	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-17	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-18	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-19	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-20	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-21	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-22	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-23	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-24	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-25	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-26	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-27	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-28	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-29	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-30	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-31	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-32	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-33	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-34	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-35	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-36	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-37	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-38	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-39	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-40	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-41	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-42	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-43	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-44	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-45	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-46	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-47	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-48	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-49	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-50	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-51	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-52	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-53	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-54	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-55	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-56	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-57	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-58	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-59	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-60	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-61	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-62	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-63	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-64	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-65	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-66	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-67	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-68	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-69	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-70	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-71	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-72	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-73	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-74	5.41	11.50	1.74	3.51	
10-75	5.41	11.50	1.74	3.51	

Soles	10 30	Bella Vista	8 10	4.50
Minas	11 -	Central	8 25	5.75

la parada del puente de San José

TREN LOCAL

	a. m.	p. m.		a. m.	p. m.
Cordon	8 --	5.10	Treinta y Tres		
Union	6.15	5.15	Union		
Treinta y Tres	6.30	5.30	Treinta y Tres		

* 11—Los pasajeros que viajan en trenes Números 88 y 34 con destino a las estaciones del F. C. Midland y a la inversa, tendrán que trasladarse en Río Negro, pero la Compañía del F. C. C. no se responsabiliza por la combinación del F. C. Midland.

Números 5 y 16 entre Río Negro y Rivera, de Río Negro los Viernes y de Rivera los Sábados, los pasajeros para estos trenes tendrán que tomar el tren Número 5 los días Jueves en Central para ir a Río Negro los Viernes, pudiendo regresar de Rivera los Sábados, llegando a Central los Domingos por tren 16. Se previene al público que estos trenes locales tienen otro horario que los directos. Nuestras 31 y 34

señor juez L. de Comercio

ESPECIALIDAD DE BRANCA HERMANOS DE MILAN

Medallas de oro y gran diploma de honor a las Exposiciones de Viena 1873, Venecia 1876, Sydney 1880, Melbourne 1881, Milan 1881, Niza 1883.

ULTIMAS RECOMPENSAS OBTENIDAS:
Gran diploma de honor a la Exposición de Londres 1883 y Palermo 1893, medallas d
a las Exposiciones de Barcelona 1888 y Paris 1889

o complices en la quiebra.
o 11 de 1998.—*Acetino Surier*
P. Público. 500-ab.13

del sector juez L. de Cónce-
o, doctor don Juan A. Sará-
a don Luis Caprario para que
de noventa días se presente

cho en la demanda que por ha iniciado don Miguel Plate-Gomez y Caprario, todo bajo lo que hubiere lugar.—Montevideo.

señor juez Ldo. de Comercio
doctor don Pedro E. Garza.

No hay mejor remedio que el Extracto de Lebaco Vin

los créditos para la toma de ra-
Febrero 16 de 1898.—Benja-
327-mys

Se emplea en las principales obras del Río

conocimiento de las firmas de
on que los señores Luis Barte-
vero y Compañía, le han in-
tercambio de lo que hubie-

UNICOS INTRODUCTORES
METZEN - VINCENTI Y C.

El señor Juez L. Departamental
Jiménez de Aréchaga, se ha
casado de graduacion de crédi-

BANCO DE LONDRES Y RIO DE LA PLATA

LONDRES, PARIS, BUENOS AIRES, MONTEVIDEO, ROSARIO DE SANTA
MENDOZA, PAYSANDU, RIO DE JANEIRO, PERNAMBUCO Y PARÁ

Idem suerito	1.500.000	7.050.000
Idem realizado	900.000	4.230.000
Fondo de Reserva	1.000.000	4.700.000

El Banco da cheques sobre Italia con el timbre italiano correspondiente.
El Banco da y toma giros sobre las principales ciudades de los continentes.

Director de Instrucción Africa, Australia, Alemania, Bélgica, Brasil, Chile, Escocia, España, E
dos Unidos, Francia, Holanda, Inglaterra, Irlanda, Islas Canarias, Portugal.

TASA DE INTERESES

primeros Cosme Laviano y	de retiro con 30 días de aviso	1. /
Andez y subteniente Pedro Aime	por 3 meses fijos.	2. /
presentes ante este Juzgado,		3. /
aynsandú n.ºm. 242, a deducir los		4. /

Artículo 45 del Código Militar.
Enero de 1896.—Antonio Simone
Secretario. 172-jun-10